

## Algemeen reglement zitmaaierrace 2025 v3 29-1-2025

*Dit reglement is ontworpen door het Twents zitmaaierteam ten behoeve van het Open Overijssels Kampioenschap zitmaaierrace. Dit reglement wordt jaarlijks aangepast na goedkeuring van de leden van het Twents zitmaaierteam.*

*Het is niet toegestaan dit reglement te wijzigen of te kopiëren zonder toestemming van het Twents zitmaaierteam.*

*Als het reglement gebruikt wordt door derden vervalt alle aansprakelijkheid van het Twents zitmaaierteam.*

Dit reglement wordt gebruikt voor het organiseren en reguleren van zitmaaierrace wedstrijden. Het is een richtlijn om een professionele en eerlijke snelheidsrace te houden met eigenbouw machines. De rijders zijn te allen tijde zelf verantwoordelijk hun machine te laten voldoen aan het reglement.

Dit reglement wordt gebruikt door meerdere instanties en verenigingen rijdend onder licentie van de MON (motorsport organisatie Nederland).

Het bestuur van het Twents zitmaaierteam (T.Z.T.) bepaalt welke wedstrijden meetellen voor het "Open Overijssels Kampioenschap" (OK).

Voor vragen over het reglement kunt u terecht op [www.twentszitmaaierteam.nl](http://www.twentszitmaaierteam.nl) of mailen naar [contact@twentszitmaaierteam.nl](mailto:contact@twentszitmaaierteam.nl)

Dit reglement is opgedeeld in 4 onderdelen en een bijlage.

## Inhoudsopgave

Algemeen reglement zitmaaierrace 2025 .....	1
Inhoudsopgave.....	2
Art. 1 Wedstrijdreglement .....	3
Art. 1.1 Definitie zitmaaierrace .....	3
Art. 1.2 Algemene bepalingen.....	3
Art. 1.3 Klassenindeling.....	4
Art. 1.4 Puntentelling .....	4
Art. 1.5 Vlagsignalen en lampen.....	4
Art. 1.5.1. Toelichting bij een rode vlagsituatie.....	4
Art. 1.5.2. Toelichting bij een gele-vlagsituatie .....	5
Art.1.6 Starten.....	6
Art 1.7 Wedstrijdcircuit/baan.....	6
Art. 2 Open Overijssels kampioenschap (OK).....	7
Art. 2.1 Deelnemen .....	7
Art. 2.2 Spelregels .....	7
Art. 2.3 Puntentelling O.K.....	8
Art 3 Rijder en veiligheid.....	10
Art 3.1 Rijder .....	10
Art 3.2 Kleding en protectiemiddelen .....	10
Art 4 Technisch reglement .....	10
Art 4.1 Algemene bepalingen.....	11
Art 4.2 Technisch reglement Standaardklasse .....	11
Art 4.2.1 Technische bepalingen Standaardklasse .....	11
Art 4.2.2 Chassis bepalingen Standaardklasse .....	11
Art 4.2.3 Motorische bepalingen Standaardklasse .....	12
Art 4.3 Technisch reglement Superklasse .....	13
Art 4.3.1 Technische bepalingen Superklasse .....	13
Art 5.3.2 Chassis bepalingen Superklasse .....	13
Art 4.3.3 Motorische bepalingen Superklasse .....	15
Art 4.3.4 Elektromotoren Superklasse (pilot) .....	15
Art 4.4 Technisch reglement Specialklasse .....	16
Art 4.4.1 Technische bepalingen Specialklasse .....	16
Art 4.4.2 Chassis bepalingen Specialklasse .....	16
Art 4.4.3 Motorische bepalingen Specialklasse .....	18
Art 4.4.4 Elektromotoren Specialklasse (pilot).....	18

Bijlage gazonbanden flyer, deel 1 .....	19
Bijlage gazonbandenflyer, deel 2 .....	20

## Art. 1 Wedstrijdreglement

In dit deel van het reglement staat het wedstrijdverloop beschreven. Voor onderstaand reglement geldt het volgende: in alle gevallen waarin het wedstrijdreglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding, zonder mogelijkheid tot discussie. Wordt het reglement niet in acht genomen dan volgt onherroepelijk diskwalificatie.

### Art. 1.1 Definitie zitmaaierrace

Onder een zitmaaierrace wordt een snelheidswedstrijd verstaan. Deze wordt gehouden op een permanent of een daarvoor tijdelijk afgezette baan. Hieronder wordt verstaan dat de ondergrond geheel onverhard dient te zijn met bij voorkeur, als basisondergrond, gras of zand.

### Art. 1.2 Algemene bepalingen

1. Het betreden van het terrein en het deelnemen aan één van de onderdelen van de zitmaaierrace is volledig op eigen risico. De organisatie van de zitmaaierrace neemt tegenover de deelnemers geen enkele aansprakelijkheid op zich voor: persoonlijke schade, materiële schade, vermogensschade of schade van welke vorm dan ook. De deelnemers doen, d.m.v. het inschrijven en het digitaal ondertekenen van de MON licentie, afstand van: zowel voor zichzelf als wel de onder zijn verantwoordelijkheid vallende personen, iedere vorm van gerechtelijke vervolging tegenover de organisatie en direct daarmee in verbinding staande personen, vrijwilligers, bezoekers.
2. Is de racesituatie niet eerlijk of veilig kan dit alleen gemeld worden in de jurywagen vóór de start. Wanneer een deelnemer start op de wedstrijd baan, geeft hij/zij goedkeuring aan de op dat moment geldende racesituatie.
3. De deelnemers alleen, dragen civiel- en strafrechtelijke verantwoording voor alle door hen veroorzaakte schade, ongeacht of de berijder de eigenaar van het voertuig is, of alleen de gebruiker. De deelnemer is ten aller tijde zelf verantwoordelijk voor het naleven/respecteren van de regels zoals deze gesteld worden in de reglementen.
4. Om deel te nemen aan de zitmaaierrace is een licentie van de MON verplicht. Ook kan een organiserende partij startgelden of lidmaatschap berekenen alvorens er gestart mag worden. Aanmeldprocedures worden bepaald door de organiserende partij.
5. Om deel te nemen aan de wedstrijd moet de rijder zich aanmelden bij de organisatie. De procedure voor aanmelden is per organisator verschillend. De rijder moet in het bezit zijn van een geldige MON wedstrijd-licentie of trainings-licentie voor zitmaaierrace. Op het evenementen terrein mogen alleen de rijders met licentie op een machine rijden.
6. De minimumleeftijd voor deelname in de specialklasse en superklasse is gesteld op 16 jaar en in de standaard klasse op 10 jaar, mits ze toestemming hebben van ouder of voogd (geldt tot en met de leeftijd van 18 jaar voor alle klassen).
7. Een deelnemer dient goed acht te slaan op mededelingen van de wedstrijdleiding en technische commissie.

8. De door de wedstrijdleiding gegeven vlagsignalen en lampsignalen dienen te allen tijde opgevolgd te worden!
9. Het gebruik van alcohol, of andere middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden, door de deelnemers is, voor en tijdens de race, ten strengste verboden! Hier zal streng op worden toegezien.
10. Buiten de wedstrijd baan is de maximale snelheid 5 km/uur (stapvoets).
11. Op het rennerskwartier is het gebruik van een milieumat verplicht, houd het netjes!

### Art. 1.3 Klassenindeling

Er wordt onderverdeeld in drie klassen.

- Standaardklasse
- Superklasse
- Specialklasse

De specificaties per klasse worden nader toegelicht in het technisch reglement.

### Art. 1.4 Puntentelling

Het staat een organisatie vrij om een eigen puntentelling te hanteren. Doorgaans worden er per manche punten verdiend die samen een dag totaal en een dag winnaar opleveren.

De puntentelling voor het O.K. staat verderop in dit reglement beschreven.

### Art. 1.5 Vlagsignalen en lampen

- |   |  |
|---|--|
| 1. groene vlag/lamp                     | ⑦ baan is veilig                             |
| 2. rood-wit-blauwe vlag                 | ⑦ startvlag                                  |
| 3. gele vlag/lamp                       | ⑦ gevaarlijke situatie, oppassen!            |
| 4. gele bewegende vlag/knipperende lamp | ⑦ gevaarlijke situatie, <u>niet inhalen!</u> |
| 5. rode vlag/lamp                       | ⑦ direct stoppen.                            |
| 6. zwart-wit geblokte vlag              | ⑦ finish                                     |
| 7. zwart bord + startnummer             | ⑦ diskwalificatie, baan verlaten.            |

#### Art. 1.5.1. Toelichting bij een rode vlagsituatie

1. Als een deelnemer binnen of buiten de baan over de kop is gegaan of van de machine valt, wordt direct de rode vlag getoond.
2. De deelnemer welke een rode-vlagsituatie veroorzaakt, is die manche automatisch gediskwalificeerd, bij een ongeval met 2 of meer rijders beslist de wedstrijdleiding wie gediskwalificeerd wordt.
3. Als een gecrashte deelnemer de volgende manche weer mee wil doen, moet de deelnemer zelf de machine laten herkeuren door de technische commissie. Dit is ook van toepassing op een volgende manche op een volgende wedstrijddag.
4. Als een deelnemer de baan verlaat na een ongeval of overige schade, mag de technische commissie de transponder uitschakelen of innemen tot dat de machine weer goed gekeurd is.

5. Bij minder dan 5 verreden rondes door de koploper volgt herstart, zonder de veroorzaker van de rode vlag en deelnemers die voortijdig zijn uitgevallen. De startopstelling bij een herstart is hetzelfde als de startopstelling bij de originele start.
6. Bij meer dan 5 verreden rondes door de koploper telt de laatste volledige doorkomst, zonder degene die de rode vlag veroorzaakt heeft, en volgt er geen herstart.

#### Art. 1.5.2. Toelichting bij een gele-vlagsituatie

1. Als een deelnemer binnen of buiten de baan tot stilstand komt door technische mankementen of andere oorzaken, wordt direct de gele vlag getoond. Deelnemers dienen bij een gele vlag voorzichtig te rijden.
2. Als een deelnemer op een gevaarlijke plaats tot stilstand komt door technische mankementen of andere oorzaken, of er ontstaat een andere gevaarlijke situatie, dan wordt direct de bewegende gele vlag getoond. Deelnemers dienen bij een bewegende gele vlag voorzichtig te rijden en er mag niet worden ingehaald.
3. Als het gevaar geweken is wordt de gele vlag verwijderd en gaat de race door zoals voor de gele-vlagsituatie.

## Art.1.6 Starten

1. Voor het starten vindt de remmentest plaats. Op verzoek kan er ook een remmentest plaatsvinden voor de start van andere manches.
2. De voorstelronde/kwalificatie is mede om de transponders te testen. Bij de eerste doorkomst kunnen de mensen in de jurywagen controleren of je transponder juist werkt.
3. Wordt er op de wedstrijddag met een kwalificatieronde gewerkt, dan zal deze voor aanvang van de eerste manche plaatsvinden.
4. Bij een startvlag: De vlag wordt +- 5 seconden lang geheven, het moment dat de vlag naar beneden zwaait is het moment van starten.  
Bij een startlicht: De brandende lamp gaat uit of het startlicht verandert van kleur op het startmoment. Dit wordt toegelicht tijdens de briefing voor de race.
5. Elke manche begint met de standaardklasse en superklasse, als laatste gevolgd door de special klasse. De startvolgorde tussen de groepen A, B en C kunnen wisselen.

## Art 1.7 Wedstrijdcircuit/baan

1. Het circuit is op het rechte eind minimaal 10 meter breed en in de bochten minimaal 12 meter breed. Het rechte eind is maximaal 100 meter lang, gemeten aan de binnenkant van de baan.
2. De zogenaamde veiligheidsstrook tussen de baan en de hekken waar publiek achter staat, is op het rechte eind minimaal 8 meter breed en in de bochten minimaal 10 meter breed.
3. Tussen de baanvakken onderling bevindt zich een veiligheidsstrook van minimaal 5 meter breed, of de baanvakken zijn afgeschermd met barriers.
4. Het heeft de voorkeur om geen publiek toe te laten in het verlengde van het rechte eind. Mocht dit niet mogelijk zijn, dan dient het publiek voldoende beschermd te worden.
5. Een geploegde baanafdeling met de "bouwvoor" aan de buitenkant heeft de voorkeur ten opzichte van barriers. De geploegde baanafdeling moet voldoende hoogte hebben. (Het baanprofiel staat op de wedstrijdchecklist en op te vragen bij het bestuur.)
6. Op het middenterrein mogen zich tijdens de wedstrijd alleen door de organisatie aangewezen officials/medewerkers bevinden.
7. De wedstrijdleiding bepaalt in overleg met de rijdersraad welk baan-onderhoud tijdens de wedstrijd nodig is.
8. De baan wordt pas vrijgegeven als de EHBO en brandblussers op het terrein zijn en het publiek achter de hekken is.

## Art. 2 Open Overijssels kampioenschap (OK)

Het open Overijssels kampioenschap is een kampioenschap over een door het T.Z.T. bepaald aantal wedstrijden. Het doel voor de rijders is het per wedstrijd zo veel mogelijk punten te scoren. Aan het eind van het seizoen worden voor alle startnummers de behaalde punten opgeteld. Het startnummer met het hoogste aantal behaalde punten wordt kampioen.

### Art. 2.1 Deelnemen

1. Alle rijders die deel willen nemen aan het open Overijssels kampioenschap georganiseerd door het Twents zitmaaierteam, moeten zich tenminste 2 weken voor hun eerste wedstrijd inschrijven als lid van het Twents zitmaaierteam.
2. Wanneer een deelnemer wil overstappen naar een andere klasse (bijv. van superklasse naar specialklasse) dan dient dit tijdig te worden gemeld bij het bestuur, tenminste 2 weken voor de eerstvolgende wedstrijd. Het lidmaatschapsformulier is op te vragen bij het bestuur via [contact@twentszitmaaierteam.nl](mailto:contact@twentszitmaaierteam.nl) eventuele wijzigingen kunnen ook via dit mailadres aan het bestuur worden doorgegeven.
3. De rijder dient zich per wedstrijd op te geven voor deelname. Opgave gaat via de app "moto-inside". Een MON daglicentie kan worden afgesloten doormiddel van deze app.
4. Om te kunnen deelnemen moet de machine zijn voorzien van een transponder. De transponder wordt beschikbaar gesteld door het Twents zitmaaierteam.
5. Rijders die een enkele wedstrijd mee doen kunnen deze reserveren door borg te betalen via de "moto-inside" app. Als de transponder aan het eind van de race-dag wordt teruggebracht bij de jurywagen wordt je borg teruggestort – 3% administratiekosten.

### Art. 2.2 Spelregels

1. Een wedstrijddag bestaat uit een kwalificatie met daaropvolgend de wedstrijdmanches.
2. De rijders worden onderverdeeld in groepen per klasse.
3. Het wordt geprobeerd om in elke groep, per wedstrijddag, 3 manches te rijden van 3,5 minuten + 2 ronden per manche. Dit kan mits de baan en de omstandigheden dit toelaten. De wedstrijdleiding bepaalt of de wedstrijd mee kan tellen voor het O.K.
4. Er worden voor het O.K. meerdere wedstrijden per jaar verreden waarvan de uitslag van iedere wedstrijd afzonderlijk meetelt voor de einduitslag. De eerste 3 manches op een wedstrijddag tellen mee voor het O.K., een evt. 4<sup>e</sup> manche telt alleen mee voor de dagprijs.
5. De machine dient te voldoen aan het technisch reglement. Jaarlijks dient men de machine te laten keuren door de Technische Commissie, dit kan voor aanvang van het seizoen op de jaarlijkse keuringsdag. Alleen volledig raceklare en schone machines ter keuring aanbieden.
6. Om deel te kunnen nemen aan de eerste wedstrijd(en) van het seizoen, moet de machine gekeurd zijn op de jaarlijkse keuringsdag. Dit wordt zo nodig gecommuniceerd met de deelnemers.
  - Na twee wedstrijden zal er een aanvullend keuringsmoment plaatsvinden in overleg en per opgave via de "moto-inside" app,
  - Indien een nieuwe rijder in het seizoen zijn maaier wil laten keuren, moet deze RACEKLAAR aangeboden worden aan de technische commissie op een tijd en plaats dat in overleg met de TC is bepaald en minimaal 2 weken voor de race dag is gemeld

via [techniek@twentszitmaaierteam.nl](mailto:techniek@twentszitmaaierteam.nl) kosten voor de individuele keuring bedragen €30,-.

7. De technische commissie kan steekproeven uitvoeren op de machines van de deelnemers tijdens, voor of na de wedstrijden.
8. Deelnemers worden onderverdeeld in 2 categorieën, dit zijn eerste rijder en tweede rijder. De eerste rijder is gekoppeld aan een startnummer. De eerste rijder mag alleen onder zijn eigen startnummer deelnemen.
9. Een tweede rijder kan invallen als een eerste rijder niet in staat is om deel te nemen.
10. Per wedstrijddag mag een tweede rijder slechts bij één startnummer invallen.
11. Een eerste rijder kan gebruik maken van een startnummer en transponder als hij lid is van het TZT, en een licentie heeft aangevraagd.
12. Een tweede rijder maakt gebruik van een startnummer en transponder welke op naam staat van een eerste rijder, een tweede rijder moet lid zijn van het TZT en zelf een licentie hebben aangevraagd.
13. Een eerste rijder heeft een transponder voor één seizoen in bruikleen. Bij niet functioneren van de transponder wordt deze vervangen door de wedstrijdleiding. Daglicentie-rijders ontvangen per wedstrijd een transponder (60,- borg) en leveren deze aan het eind van de dag weer in. Bij schade of verlies wordt 60,- in rekening gebracht. Alle transponders hebben een eigen nummer en zijn bruikbaar voor het telsysteem van het TZT.
14. Het startnummer is via het telsysteem gekoppeld aan de transponder.
15. Alle deelnemers die in het kampioenschap punten behaald hebben worden meegenomen in de uitslag van het kampioenschap, ook al rijdt de deelnemer geen wedstrijd.
16. Een startnummer mag uitkomen in meerdere klassen. Per klasse mag er maar één machine gebruikt worden per wedstrijddag.
17. Meerdere rijders per startnummer zijn toegestaan, mits ze allemaal een racelicentie hebben die geldig is op de racedag.
18. Er wordt met maximaal 4 deelnemers naast elkaar gestart.
19. Men kan tegen de uitslag in protest gaan, tot een half uur nadat de uitslag bekend is gemaakt. Protesten kunnen uitsluitend worden ingebracht door deelnemers in dezelfde klasse die de betreffende wedstrijddag deelnemen/hebben deelgenomen.

## Art. 2.3 Puntentelling O.K.

### Kwalificeren

Het kwalificeren vindt na de remtest van elke race plaats. Als er geen mogelijkheid/tijd is om te kwalificeren, kan de wedstrijdleiding de laatste stand van het kampioenschap nemen als basis voor de indeling.

Tijdens de kwalificatie maak je na de remmentest max 5 kwalificatierondes over de baan. Tijdens deze rondes telt de snelst verreden ronde als kwalificatietijd. Aan de hand van deze tijden wordt een groepenindeling gemaakt voor de specialklasse, superklasse en standaard.

De tien rijders met de snelste tijden starten in de A groep. De tien daaronder in de B en de overige rijders in de C.

Bij 10 of minder rijders kan er gestart worden in één groep. Kwalificatie is dan niet nodig voor een groepenindeling maar is wel bepalend voor de startopstelling. De snelste rijders starten op de voorste rij bij de eerste manche. Zijn er maar twee of drie rijders in de minst snelle groep kan de wedstrijdleiding ervoor kiezen om de groepen samen te voegen. De punten worden wel uitgedeeld per kwalificatiegroep.



### Dagwinnaar

Nadat de rijders in de groepen zijn verdeeld wordt de startopstelling per groep bekend gemaakt. Deze wordt gedeeld via de groepsapp Tzt-info.

Je rijdt vervolgens 3 of 4 manches waarna je per manche punten kan scoren. De punten die je haalt bepalen wie de winnaar wordt van jouw groep en dus wie de dagwinnaar is van deze groep.

### Puntentelling

De groep A, B en/of C behalen punten voor hun eigen dagwinnaar. De punten die meegenomen worden in het klassement verschillen per groep.

<u>GroepA</u>	<u>-GroepB</u>	<u>-GroepC</u>
1) 40	30	20
2) 39	29	19
3) 38	28	18
4) 37	27	17
5) 36	26	16
6) 35	25	15
7) 34	24	14
8) 33	23	13
9) 32	22	12
10) 31	21	enz.

### Scenario's:

Heeft een rijder zich gekwalificeerd voor de groep A en wint deze rijder elke manche, behaalt deze rijder het maximaal aantal punten van  $3 \times 40 = 120$

Eindigt een rijder elke manche op plek tien in de groep A, zal deze  $3 \times 31 = 93$  punten halen.

De hoogst geëindigde rijder in de groep B zal maximaal  $3 \times 30 = 90$  punten behalen.

Wordt de groep A rijder in manche 1 en manche 2 zesde en valt deze eenmaal uit zal hij de volgende punten behalen:

$35 + 35 + 5 = 75$  punten.

Het kan dus zo uitkomen dat een groep B rijder met een goede dag prestatie meer kampioenschapspunten behaalt dan een groep A rijder met een slechte dag prestatie.

- Bij een gelijke eindstand voor de dagprijs of het kampioenschap wordt gekeken naar het hoogste aantal behaalde eerste plaatsen. Als deze ook gelijk is wordt gekeken naar het resultaat van de laatst verreden manche.

Voor meer info kan je mailen naar [contact@twentszitmaaierteam.nl](mailto:contact@twentszitmaaierteam.nl)

## Art 3 Rijder en veiligheid

In dit deel van het reglement staat beschreven aan welke eisen de rijder in combinatie met zijn/haar machine moet voldoen.

### Art 3.1 Rijder

1. De deelnemers dienen te allen tijde respectvol met elkaar en de vrijwilligers om te gaan. Pesten/onsportief gedrag is niet toegestaan. Gebeurt dit tijdens een evenement, dan volgt een waarschuwing of eventueel diskwalificatie.
2. Roekeloos en/of onsportief rijgedrag wordt bestraft met een waarschuwing of diskwalificatie.
3. Een waarschuwing geldt per wedstrijddag en per startnummer, bij een tweede waarschuwing op dezelfde dag volgt automatisch diskwalificatie (dit geldt binnen en buiten de baan).
4. Een rijder dient ervoor te zorgen dat zijn machine aan het reglement voldoet en dient dit zo te houden. De technische commissie keurt alleen om het racen veilig en eerlijk te houden.
5. De rijder dient zelf een raceklare en schone machine aan te bieden op de bekende keuringsmomenten.
6. De rijder dient zelf zijn/haar machine te laten herkeuren als de machine niet zelfstandig van de baan af gereden kan worden. Dit is ook van toepassing op een volgende wedstrijddag.

### Art 3.2 Kleding en protectiemiddelen

1. Tijdens het rijden met de machine is het dragen van beschermende kleding met lange mouwen (overall of gelijkwaardige crosskleding) en stevige schoenen/laarzen verplicht.
2. Het dragen van handschoenen is verplicht.
3. Deelnemers dienen te allen tijde een geschikte en goedpassende helm op te hebben, dit geldt ook in het rennerskwartier en bij het op- en afladen van de machine wanneer dit rijdend op de machine gebeurt. Bij de start van elke manche dient men met bijpassend vizier of cross-bril te starten.
4. Het dragen van een nekbrace/nekbeschermer is verplicht in de superklasse en standaard klasse, voor de specialklasse geldt dit als advies.
5. Een niergordel wordt geadviseerd als de rijder regelmatig met harde klappen te maken krijgt.
6. Een bodyprotector op het bovenlichaam is verplicht in de superklasse en standaardklasse.

## Art 4 Technisch reglement

In dit deel van het reglement staat beschreven aan welke eisen de machines moeten voldoen. Voor onderstaand reglement geldt het volgende: waarin bij technische keuring en herkeuring het technisch reglement niet voorziet, beslist de technische commissie. Wordt het reglement niet in acht genomen dan volgt onherroepelijk diskwalificatie. Bij enige twijfel over aanpassingen of veranderingen aan de zitmaaier, of het toevoegen/experimenteren van nog niet eerder vertoonde opties/functionies moet dit eerst gemeld worden bij de technische commissie, om zo eventuele teleurstelling te voorkomen. De rijder dient zelf het reglement te kennen en zijn machine hieraan te laten voldoen.

## Art 4.1 Algemene bepalingen

De deelnemer is te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de technische staat van de machine en dat deze voldoet aan de eisen zoals deze gesteld worden in de reglementen, dit voor zowel bestaande delen als aangepaste delen. Let hierbij ook op metaalmoeheid in de onderdelen.

## Art 4.2 Technisch reglement Standaardklasse

### Art 4.2.1 Technische bepalingen Standaardklasse

Onder **standaardklasse** wordt verstaan: een originele zitmaaier met originele onderdelen die zo nodig worden aangepast om de snelheid te vergroten en om de veiligheid te waarborgen. Ook wordt er gebruik gemaakt van een originele grasmaaier motor.

- In deze klasse mogen ook de machines meerijden welke volgens het reglement ZHB Schuur/Instapklasse gebouwd zijn, deze machines dienen enkel te worden voorzien van een transponder. (zie bijlage 3 voor reglement "t Hogeland Baflo")

### Art 4.2.2 Chassis bepalingen Standaardklasse

1. De machine moet duidelijk herkenbaar zijn als een zitmaaier met de motor geplaatst voor de bestuurder, gekeken in de rijrichting.
2. Er mag geen rolbeugel aanwezig zijn.
3. Motorkap en front dienen van oorsprong origineel te lijken (aantoonbaar merk en type).
4. De maximale lengte is 2 meter, de maximale breedte bedraagt 1.05meter, en de afstand hart achteras tot hart vooras mag niet langer zijn dan 1.31 meter.
5. Het maaidek mag worden verwijderd, het maimes moet worden verwijderd.
6. De machine moet voorzien zijn van originele zitmaaierwielen en gazonbanden.
7. De maximale velgmaat is 10inch achter en 8inch voor. (Bij voorkeur 2inch kleiner aan de voorzijde)
8. De achterbanden moeten voorzien zijn van origineel gazonmaaier profiel welke aangegeven wordt op de aangeboden banden flyer (zie bijlage). De achterbanden mogen een maximale diameter hebben van 50 cm, bij de voorbanden is dit 40 cm. Tractorprofielen, noppenbanden en dergelijke zijn niet toegestaan. Dubbel lucht is ook niet toegestaan.
9. Het gebruik van 4-wielbesturing of 4-wielaandrijving, is niet toegestaan.
10. Onnodig uitstekende delen, zowel binnen als buiten de machine dienen te worden verwijderd, dit geldt ook voor de draaiende delen.
11. Het is verboden om losse delen of ballast te vervoeren tijdens de wedstrijd.
12. De bestuurdersstoel dient stevig, origineel lijkend te zijn. Deze moet zich op de originele plaats bevinden. Zijdellingse steun is toegestaan, zolang de bestuurder er ten aller tijde uit kan komen.
13. Stoelvering is toegestaan, overige delen mogen niet geveerd zijn.
14. Stoelvering dient naar onder en boven te worden beveiligd tegen breuk van onderdelen. Bijvoorbeeld doormiddel van een kabel, of rubber dempers.  
Ook is het verplicht een beveiliging (kap) te maken over het tandwiel/ remschijf, zodat de stoel niet op het tandwiel/ remschijf of as kan komen wanneer de veer/schokbreker breekt.

15. Geadviseerd wordt om geen polyester stoel te gebruiken. Als hier toch gebruik van wordt gemaakt moet de stoel goed beschermd worden tegen kettingbreuk en andere mogelijke beschadigingen.
16. Alle draaiende delen (motor en aandrijving) dienen te worden afgeschermd.
17. De minimale hoogte van grond tot onderkant stoel is 30 cm.
18. De bestuurder mag zich niet aan de spatbordranden vasthouden. Een handvat op het spatbord is toegestaan, mits men met de hand en de arm binnen de machine blijft.
19. De aandrijving moet voorzien zijn van een aandrijf snaar, en een originele gazonmaaier versnellingsbak, deze mag wel aangepast worden.
20. De overbrenging mag worden aangepast om zo de topsnelheid te verhogen.
21. De machine moet altijd voorzien zijn van een goed werkende rem. De rem mag zo nodig worden aangepast (advies: een schijfrem van een auto of motor).
22. De wiellagering moet voldoende sterk zijn, en zo nodig worden verbeterd.
23. De stuurinrichting mag zijn aangepast, omdat deze degelijk dient te zijn. Ook de fusees mogen verzaamd worden. De speling op de fusees en de complete stuurinrichting dient minimaal te zijn. Het is verplicht een rond stuur te hebben.
24. Het is verboden een druk-gevuld systeem op de machine te hebben. (M.u.v. stoelvering) Elektrisch schakelen is bijvoorbeeld wel toegestaan.
25. De brandstoftank dient stevig te worden bevestigd en mag niet buiten de chassisdelen uitsteken. De dop moet goed afsluiten en ontluchting moet gebeuren door middel van een slang die onder de machine eindigt.
26. Bedrading en brandstoftoevoer mag niet in de buurt komen van hittebronnen zoals bijvoorbeeld een uitlaat.
27. Een rood dodemanskoord is op iedere machine verplicht (veelal verkrijgbaar bij watersportwinkels). Door het verwijderen van het dodemanskoord moet zowel de motor als de brandstofpomp worden uitgeschakeld.
28. Een achterbumper wordt geadviseerd op een hoogte van 30cm van de grond gemeten. Bij voorkeur een buis of koker van 30mm doorsnede. De bumper moet ruim binnen de breedte van de achterkant van de maaier blijven.
29. Een inrijbeveiliging wordt aanbevolen om de benen van de bestuurder te beschermen. Vooral als de treeplaten lager zijn dan 25cm. Dit om te voorkomen dat iemand met zijn voorwiel makkelijk kan inrijden op de voeten van de rijder.
30. Het wordt geadviseerd om een rood achterlicht op de machine te monteren.
31. Het is verplicht om het uitlaatgeluid te dempen als men niet onder de 120dba blijft volgens meetprocedure T.Z.T. (*FIM2 met max*).  
Dit in verband met eventuele lokale geluidseisen van de wedstrijden/demo's. Metingen worden verricht op keuringsdagen of tijdens wedstrijddagen. Meetuitslagen en tips zijn op te vragen bij de technische commissie.
32. Geadviseerd wordt om geen lood-zuur of AGM-accu's maar "droge" gelaccu's te gebruiken. De accu dient stevig te worden bevestigd.
33. Het startnummer moet circa 15 x 15 cm zijn, in zwarte cijfers op een witte achtergrond. Het moet zichtbaar zijn vanaf de voorzijde met bijvoorbeeld stickers op de motorkap of op de spatborden, en vanaf de zijkant middels stickers op de motorkap.

#### Art 4.2.3 Motorische bepalingen Standaardklasse

1. Het type motor moet gelijk zijn aan een standaard zitmaaier-motor met een verticale krukas en met een maximale cilinderinhoud van 550cc.
2. Drukvlulling en dergelijke zijn niet toegestaan.
3. Het shortblok moet origineel blijven. Dit houdt in dat alles tussen koppakking en carterpan origineel moet zijn.
4. 1-cilinder motoren hoeven geen originele carburateur en inlaatspruitstuk te gebruiken.
5. 2- cilinder motoren moeten voorzien zijn van een originele carburateur en inlaatspruitstuk behorende bij het type blok.

## Art 4.3 Technisch reglement Superklasse

### Art 4.3.1 Technische bepalingen Superklasse

Onder een **superklasse**-zitmaaier wordt verstaan: een zitmaaier die voorzien is van een zelfbouw chassis, zonder rolbeugel/kooi. De gebruikte onderdelen zijn vrij zo lang de machine er uitziet als een zitmaaier en de veiligheid gewaarborgd kan worden. De motorkeuze is vrij binnen de gestelde limieten.

### Art 5.3.2 Chassis bepalingen Superklasse

1. De machine moet duidelijk herkenbaar zijn als een zitmaaier met de motor geplaatst voor de bestuurder, gekeken in de rijrichting.
2. Er mag geen rolbeugel aanwezig zijn.
3. Motorkap en front dienen van oorsprong origineel te lijken (aantoonbaar merk en type).
4. De maximale lengte is 2 meter, de maximale breedte bedraagt 1.05meter, en de afstand hart achteras tot hart vooras mag niet langer zijn dan 1.31 meter.
5. Er mag een maaidek aanwezig zijn, een maimes mag niet aanwezig zijn.
6. De machine moet voorzien zijn van gazonbanden.
7. De maximale velgmaat is 10inch achter en 8inch voor (bij voorkeur 2inch kleiner aan de voorzijde).
8. De **achter**banden moeten voorzien zijn van origineel gazonmaaier profiel welke aangegeven wordt op de aangeboden banden flyer (zie bijlage). De achterbanden mogen een maximale diameter hebben van 50 cm, bij de voorbanden is dit 40 cm. Tractorprofielen, noppenbanden en dergelijke zijn niet toegestaan.
9. Het gebruik van 4-wielbesturing of 4-wielaandrijving, is niet toegestaan.
10. Onnodig uitstekende delen, zowel binnen als buiten de machine dienen te worden verwijderd, dit geldt ook voor de draaiende delen.

11. Het is verboden om losse delen of ballast te vervoeren tijdens de wedstrijd.
12. De bestuurdersstoel dient stevig, origineel lijkend te zijn. Deze moet zicht op de originele plaats bevinden. Zijdelingse steun is toegestaan, zolang de bestuurder er ten aller tijde uit kan komen.
13. Stoelvering is toegestaan, overige delen mogen niet geveerd zijn.
14. Stoelvering dient naar onder en boven te worden beveiligd tegen breuk van onderdelen. Bijvoorbeeld doormiddel van een kabel, of rubber dempers.  
Ook is het verplicht een beveiliging (kap) te maken over het tandwiel/ remschijf, zodat de stoel niet op het tandwiel/ remschijf of as kan komen wanneer de veer/schokbreker breekt.
15. Geadviseerd wordt om geen polyester stoel te gebruiken. Als hier toch gebruik van wordt gemaakt moet de stoel goed beschermd worden tegen kettingbreuk en andere mogelijke beschadigingen.
16. De minimale hoogte van grond tot onderkant stoel is 30 cm.
17. De bestuurder mag zich niet aan de spatbordranden vasthouden. Een handvat op het spatbord is toegestaan, mits men met de hand en de arm binnen de machine blijft
18. De achteras dient star en degelijk te zijn.
19. De machine moet altijd voorzien zijn van goed werkende remmen, minstens op beide achterwielen. De remmen moeten zo nodig worden aangepast (advies: een schijfrem van een auto of motor).
20. De wiellagering moet voldoende sterk zijn
21. De stuurinrichting dient degelijk te zijn. De speling op de fusees en de complete stuurinrichting dient minimaal te zijn. Het is verplicht een rond stuur te hebben
22. Het is verboden een druk-gevuld systeem op de machine te hebben. (M.u.v. stoelvering) Elektrisch schakelen is bijvoorbeeld wel toegestaan.
23. De brandstoftank dient stevig te worden bevestigd en mag niet buiten de chassisdelen uitsteken. De dop moet goed afsluiten en ontluchting moet gebeuren door middel van een slang die onder de machine eindigt.
24. Bedrading en brandstofvoer mag niet in de buurt komen van hittebronnen zoals bijvoorbeeld een uitlaat.
25. Een rood dodemanskoord is op iedere machine verplicht (veelal verkrijgbaar bij watersportwinkels). Door het verwijderen van het dodemanskoord moet zowel de motor als de brandstofpomp worden uitgeschakeld.
26. Een achterbumper wordt geadviseerd op een hoogte van 30cm van de grond gemeten. Bij voorkeur een buis of koker van 30mm doorsnede. De bumper moet ruim binnen de breedte van de achterkant van de maaier blijven.
27. Een inrijbeveiliging wordt aanbevolen om de benen van de bestuurder te beschermen. Vooral als de treeplaten lager zijn dan 25cm. Dit om te voorkomen dat iemand met zijn voorwiel makkelijk kan inrijden op de voeten van de rijder.
28. Het wordt geadviseerd om een rood achterlicht op de machine te monteren.
29. Het is verplicht om het uitlaatgeluid te dempen als men niet onder de 120dba blijft volgens meetprocedure T.Z.T. (*FIM2 met max*).  
Dit in verband met eventuele lokale geluidseisen van de wedstrijden/demo's. Metingen worden verricht op keuringsdagen of tijdens wedstrijddagen. Meetuitslagen en tips zijn op te vragen bij de technische commissie.
30. Geadviseerd wordt om geen lood-zuur of AGM-accu's maar "droge" gelaccu's te gebruiken. De accu dient stevig te worden bevestigd.

31. Het startnummer moet circa 15 x 15 cm zijn, in zwarte cijfers op een witte achtergrond. Het moet zichtbaar zijn vanaf de voorzijde via bijvoorbeeld stickers op de motorkap of op de spatborden, en vanaf de zijkant middels stickers op de motorkap.

32. Alle draaiende delen (motor en aandrijving) dienen te worden afgeschermd.

#### Art 4.3.3 Motorische bepalingen Superklasse

1. Het motorblok moet veilig geplaatst zijn.
2. Als er een gazonmaaier/industrialmotor wordt gebruikt is dit toegestaan tot een maximale cilinderinhoud van 750cc (doorgaans 25pk).
3. Als er een ander type motorblok wordt gebruikt is dit toegestaan tot een maximale cilinderinhoud van 600cc.
4. Er is geen enkele vorm van drukvulling toegestaan.

#### Art 4.3.4 Elektromotoren Superklasse (pilot)

1. Neem contact op met de het TZT voor je deel gaat nemen met een elektrische zitmaaier. Het betreft hier een pilot waarbij gaande het seizoen wijzigingen kunnen plaatsvinden.
2. Een elektrische aandrijving is toegestaan met een maximaal motorvermogen van 30kW. Het elektrische systeem mag zowel van een bestaande CE gekeurde machine worden overgenomen en ook zelf worden gebouwd. Het type motor is vrij te kiezen.
3. De rijder moet met documenten of typeplaatjes kunnen aantonen welke componenten gebruikt zijn.
4. De maximale spanning is vastgesteld op 120Volt.
5. Zowel zelfbouw als originele fabrieksaandrijvingen van bijvoorbeeld een elektrische crossmotor mogen worden gebruikt mits het systeem onaangepast blijft.
6. Batterijen met een vloeibaar elektrolyt zoals in lood-zuurbatterijen zijn niet toegestaan. Bij zelfbouwbatterijen worden LiFePo4(LFP) cellen geadviseerd.
7. De batterij moet veilig in de machine worden geplaatst. De mogelijkheid tot schade moet worden beperkt.
8. Elke batterij moet worden afgezekerd met een passende zekering voor het gevraagde vermogen. De zekering moet zo dicht mogelijk bij de accu worden geplaatst.
9. Een rode knop bij het stuur én een dodemanskoort moeten de motorcontroller kunnen uitschakelen.
10. De batterij zelf of de bedrading daarvan moet doormiddel van een stekker los te koppelen zijn van de controller.
11. De bedrading van het systeem moet veilig worden gemonteerd. Boven de 60Volt dient men oranje kabels of oranje kabelbescherming te gebruiken.



## Art 4.4 Technisch reglement Specialklasse

### Art 4.4.1 Technische bepalingen Specialklasse

Onder een **specialklasse**-zitmaaier wordt verstaan: een zitmaaier die voorzien is van een zelfbouw chassis, met rolbeugel/kooi. De gebruikte onderdelen zijn vrij zo lang de machine herkenbaar is als zitmaaier en de veiligheid gewaarborgd kan worden. De motorkeuze is vrij binnen de gestelde limieten.

### Art 4.4.2 Chassis bepalingen Specialklasse

1. De machine moet duidelijk herkenbaar zijn als een zitmaaier met de motor geplaatst voor de bestuurder, gekeken in de rijrichting.
2. De maximale lengte is 2 meter, de maximale breedte bedraagt 1.20 meter.
3. Er moet een stevige rolbeugel/kooi aanwezig zijn. Deze moet onderdeel zijn van het chassis en de impact van een crash goed kunnen doorstaan. Ook moet deze voldoende hoog en breed zijn om de bestuurder te beschermen.
4. Onder de motorkap moet zich een stevig chassisdeel bevinden zodat dit deel samen met de rolbeugel de bestuurder kunnen beschermen tijdens een crash. Als er een lijn wordt getrokken van beugel naar voorkant motorkap moet de bestuurder zich daaronder bevinden.
5. Een degelijke gordel, met minimaal 3 is verplicht (zie dit als 4-puntsgordel die op 3 punten bevestigd moet zijn). **Indien er vering aanwezig is dient deze bevestigd te zijn aan het subframe.**
6. Motorkap en front dienen van oorsprong origineel te lijken (aantoonbaar merk en type).
7. Er mag een maaidak aanwezig zijn, een maimes mag niet aanwezig zijn.
8. De maximale velgmaat is 10inch achter en 8inch voor. (Bij voorkeur 2inch kleiner aan de voorzijde)
9. De banden mogen elk profiel hebben.
10. Het gebruik van 4-wielbesturing of 4-wielaandrijving, is niet toegestaan.
11. Onnodig uitstekende delen, zowel binnen als buiten de machine dienen te worden verwijderd, dit geldt ook voor de draaiende delen.
12. Het is verboden om losse delen of ballast te vervoeren tijdens de wedstrijd.
13. De bestuurdersstoel dient stevig te zijn. Deze moet zicht op de originele plaats bevinden.
14. Stoelvering is toegestaan, overige delen mogen niet geveerd zijn.
15. Stoelvering dient naar onder en boven te worden beveiligd tegen breuk van onderdelen. Bijvoorbeeld doormiddel van een kabel, of rubber dempers.  
Ook is het verplicht een beveiliging (kap) te maken over het tandwiel/ remschijf, zodat de stoel niet op het tandwiel/ remschijf of as kan komen wanneer de veer/schokbreker breekt.
16. Geadviseerd wordt om geen polyester stoel te gebruiken. Als hier toch gebruik van wordt gemaakt moet de stoel goed beschermd worden tegen kettingbreuk en andere mogelijke beschadigingen.
17. De bestuurder mag zich niet aan de spatbordranden vasthouden. Een handvat op het spatbord is toegestaan, mits men met de hand en de arm binnen de machine blijft
18. De achteras dient star en degelijk te zijn.
19. De machine moet altijd voorzien zijn van goed werkende remmen, minstens op beide achterwielen. De remmen moeten zo nodig worden aangepast (advies: een schijfrem van een auto of motor).



20. De wiellagering moet voldoende sterk zijn
21. De stuurinrichting dient degelijk te zijn. De speling op de fusees en de complete stuurinrichting dient minimaal te zijn.
22. Het is verboden een druk-gevuld systeem op de machine te hebben. (M.u.v. stoelvering) Elektrisch schakelen is bijvoorbeeld wel toegestaan.
23. De brandstoftank dient stevig te worden bevestigd en mag niet buiten de chassisdelen uitsteken. De dop moet goed afsluiten en ontluchting moet gebeuren door middel van een slang die onder de machine eindigt.
24. Bedrading en brandstofvoer mag niet in de buurt komen van hittebronnen zoals bijvoorbeeld een uitlaat.
25. Een rood dodemanskoord is op iedere machine verplicht (veelal verkrijgbaar bij watersportwinkels). Door het verwijderen van het dodemanskoord moet zowel de motor als de brandstofpomp worden uitgeschakeld.
26. Een achterbumper wordt geadviseerd op een hoogte van 30cm van de grond gemeten. Bij voorkeur een buis of koker van 30mm doorsnede. De bumper moet ruim binnen de breedte van de achterkant van de maaier blijven.
27. Men moet ervoor zorgen dat het lichaam bij een evt. kanteling/koprol binnen de machine blijft. (Met behulp van bijv. bandjes bij de onderbenen) Deze bandjes of aantoonbaar gelijkwaardige oplossing zijn verplicht.
28. Een inrijbeveiliging wordt aanbevolen om de benen van de bestuurder te beschermen. Vooral als de treeplaten lager zijn dan 25cm. Dit om te voorkomen dat iemand met zijn voorwiel makkelijk kan inrijden op de voeten van de rijder.
29. Het wordt geadviseerd om een rood achterlicht op de machine te monteren.
30. Het is verplicht om het uitlaatgeluid te dempen als men niet onder de 120dba blijft volgens meetprocedure T.Z.T. (*FIM2 met max*).  
Dit in verband met eventuele lokale geluidseisen van de wedstrijden/demo's. Metingen worden verricht op keuringsdagen of tijdens wedstrijddagen. Meetuitslagen en tips zijn op te vragen bij de technische commissie.
31. Geadviseerd wordt om geen lood-zuur of AGM-accu's maar "droge" gelaccu's te gebruiken. De accu dient stevig te worden bevestigd.
32. Het startnummer moet zich bevinden op een faan van 15 x 15 cm zijn, in zwarte cijfers op een witte achtergrond. Deze moet bevestigd zijn midden boven of midden achter aan de rolbeugel/kooi. Ook moet het startnummer zichtbaar zijn vanaf de voorzijde middels bijvoorbeeld stickers op de motorkap of op de spatborden.
33. Alle draaiende delen (motor en aandrijving) dienen te worden afgeschermd.

**Uitzonderingsregel:** Indien u in het vorige seizoen (2024) heeft deelgenomen en de machine op artikel 4.4.2-1 of 4.4.2-6 afwijkt, mag u blijven deelnemen. Dit geldt zolang de machine niet op andere punten wordt aangepast, of van eigenaar wisselt.

#### Art 4.4.3 Motorische bepalingen Specialklasse

1. Het motorblok moet veilig geplaatst zijn.
2. Als er een gazonmaaier/industriemotor wordt gebruikt is dit toegestaan tot een maximale cilinderinhoud van 750cc (doorgaans 25pk).
3. Als er een ander type motorblok wordt gebruikt is dit toegestaan tot een maximale cilinderinhoud van 600cc.
4. Er is geen enkele vorm van drukvulling toegestaan.

#### Art 4.4.4 Elektromotoren Specialklasse (pilot)

1. Neem contact op met de het TZT voor je deel gaat nemen met een elektrische zitmaaier. Het betreft hier een pilot waarbij gaande het seizoen wijzigingen kunnen plaatsvinden.
2. Een elektrische aandrijving is toegestaan met een maximaal motorvermogen van 30kW. Het elektrische systeem mag zowel van een bestaande CE gekeurde machine worden overgenomen en ook zelf worden gebouwd. Het type motor is vrij te kiezen.
3. De rijder moet met documenten of typeplaatjes kunnen aantonen welke componenten gebruikt zijn.
4. De maximale spanning is vastgesteld op 120Volt.
5. Zowel zelfbouw als originele fabrieksaandrijvingen van bijvoorbeeld een elektrische crossmotor mogen worden gebruikt mits het systeem onaangepast blijft.
6. Batterijen met een vloeibaar elektrolyt zoals in lood-zuurbatterijen zijn niet toegestaan. Bij zelfbouwbatterijen worden LiFePo4(LFP) cellen geadviseerd.
7. De batterij moet veilig in de machine worden geplaatst. De mogelijkheid tot schade moet worden beperkt.
8. Elke batterij moet worden afgezekerd met een passende zekering voor het gevraagde vermogen. De zekering moet zo dicht mogelijk bij de accu worden geplaatst.
9. Een rode knop bij het stuur én een dodemanskoort moeten de motorcontroller kunnen uitschakelen.
10. De batterij zelf of de bedrading daarvan moet doormiddel van een stekker los te koppelen zijn van de controller.
11. De bedrading van het systeem moet veilig worden gemonteerd. Boven de 60Volt dient men oranje kabels of oranje kabelbescherming te gebruiken.

## Bijlage gazonbanden flyer, deel 1



## Bijlage gazonbandenflier, deel 2







### Reglement Schuur/Instapklasse Zitmaaierraces 't Hogeland Baflo.

In deze klasse word uitsluitend gereden met originele zitmaaiers **zonder maaidek**, voorzien van een standaard motor, standaard transmissie en standaard wielen/banden. Enige aanpassingen zijn toegestaan, zoals hieronder beschreven.

Deelname is mogelijk vanaf een leeftijd van 10 jaar. Rijders/rijdsters onder de 18 jaar dienen de gehele wedstrijddag onder begeleiding van een volwassene/meerderjarige te staan. (ouders, voogd, etc.) Deze dient ook schriftelijk toestemming te geven voor deelname tijdens de inschrijving.

- **Frame/chassis/plaatwerk:** Dient standaard te zijn. *Frame mag verstevigd worden.* scherpe/uitstekende delen dienen verwijderd te worden. Een rolbeugel en/of gordel monteren is niet toegestaan. De bestuurdersstoel dient een standaard zitmaaierstoel te zijn van een niet-splinterend materiaal. Op de spatborden mogen (kleine) handvaten worden bevestigd om zich aan vast te houden. *Op de zijkanten en voorkant van de motorkap dient het startnummer goed zichtbaar te zijn aangebracht. Dit dienen zwarte cijfers op een witte achtergrond te zijn. Afmetingen: 15x15 centimeter.*
- **Motor:** De machine dient voorzien te zijn van een standaard 1 cilinder, luchtgekoelde gazonmaaier- benzinemotor van maximaal 16 pk. Deze dient technisch ongewijzigd te zijn. (dus ook geen aanpassingen aan luchtfilter, carburateur, uitlaat enz.) Brandstof dient reguliere, in de handel te verkrijgen benzine te zijn. Het maximum toerental mag 3200 toeren p/minuut zijn. (onbelast) Het toerental mag geregeld worden door de standaard gashevel, of door een voetpedaal.
- **Transmissie/overbrenging/remmen:** De machine dient voorzien te zijn van een standaard, ongewijzigde zitmaaiertransmissie/as. (dus niet verbreed, vastgelast differentieel etc.) *De overbrenging(en) tussen motor en transmissie mogen wél gewijzigd worden. Het monteren van andere poelies en snaren is toegestaan.* De rem van de machine dient **goed** te werken. (bij de meeste zitmaaiers is de rem *in* de transmissie opgenomen.)
- **Wielen/banden:** de machine dient voorzien te zijn van standaard gazonmaaier wielen en banden met 'gazonprofiel'. Banden met trekker-, noppen-, en quad (terrein) profiel zijn niet toegestaan.
- **Vooras/stuurinrichting:** de vooras/stuurinrichting dient standaard en in goede staat te zijn. (geen overmatige speling.) *De vooras mag verstevigd worden.*
- **Elektrisch systeem:** De machine dient voorzien te zijn van een droge (gel) accu. Deze accu's kunnen namelijk niet lekken bij evt. omrollen. De accu dient goed vastgezet te worden, en de accupolen dienen goed afgedekt te worden. *Tevens dient er een dodemansschakelaar met koord tussen de ontsteking-onderbrekerdraad gemaakt te worden, zodat bij het afvallen van de rijder de motor gelijk uitgeschakeld word.*
- **Brandstofsysteem:** De brandstoftank dient goed vast te zitten. De dop dient goed af te dichten. Slangen, leidingen en filters dienen goed vast te zitten, zodat ze niet kunnen losschieten of doorschuren. Tevens dienen deze niet bij/langs hete/onafgeschermden delen te liggen.